

**ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE LLIÇÀ D'AMUNT
ADAPTACIÓ A LA LLEI 17/2005, DE 19 DE JULIOL QUE MODIFICA LA LLEI
339/1990**

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTIU I ÀMBIT.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudir dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei 17/2005, de 19 de juliol que reforma el text articulat de la Llei 339/1990, de 2 de març, sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el Reial decret 13/92, de 17 de març pel que s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies públiques aptes per a la circulació, a les vies que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris del terme municipal de Lliçà d'Amunt.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ.

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ.

Article 3. Normes generals.

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats en la via pública, amb les característiques i signes establerts en la Llei de seguretat viària i disposicions complementàries, i d'ús preceptiu, són de compliment general.
2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, en els perímetres respectius.
4. Els senyals dels agents de la policia local prevaldran sobre qualsevol altre senyal.
5. Els titulars de vies particulars obertes al trànsit hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació de la senyalització, i seran responsables del seu manteniment.
6. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, en situacions d'emergència, festes o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment la senyalització existent o bé col·locar d'altres circumstancials o d'abalisament.
7. Excepte per causa justificada ningú podrà instal·lar, modificar, retirar o ocultar qualsevol senyal de la via sense autorització municipal. En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol senyal, l'interessat haurà de presentar un plànol de situació de la zona, de l'emplaçament del senyal i croquis del senyal.

8. Els danys que s'hagin pogut produir a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat. Si aquest incompleix l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal serà, a més, sancionat amb una multa, sens perjudici de la responsabilitat penal que se'n pogués exercir.

Article 4. Publicitat als senyals.

- 1.- Es prohibeix la col·locació de publicitat als senyals de trànsit.
- 2.- És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia o que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.
- 3.- Els rètols situats en la via pública s'autoritzaran quan tinguin per finalitat senyalitzar l'existència o els accessos a serveis de l'administració a tots els seus nivells, quan resulti imprescindible senyalitzar establiments privats destinats a aparcaments, farmàcies, clíniques, dispensaris o similars, quan per la seva aflluència de gent i la seva difícil localització es requereixi, i quan tinguin per objecte senyalitzar de forma comuna polígons industrials o àrees comercials. Aquesta senyalització es realitzarà d'acord amb el model utilitzat per l'Ajuntament.

Article 5. Retirada dels senyals.

L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada o, si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats o dels que hagin perdut el seu objecte o no compleixin degut al seu deteriorament.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ PER OBRES.

Article 6. Normes generals.

- 1.- Les obres que representin perill, dificultin de qualsevol manera o interfereixin el normal desenvolupament de la circulació viària hauran d'estar senyalitzades tant de dia com de nit i abalisades lluminosament durant les hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, a càrrec del realitzador de l'obra.
- 2.- Les concessionàries de les obres presentaran, amb el projecte, un estudi de la senyalització circumstancial necessària per al circuit d'obres al departament corresponent. Hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació i característiques de la senyalització.
- 3.- És obligatori per part de l'empresa concessionària de les obres assegurar els accessos als vianants.

Article 7. Senyalització circumstancial d'obres.

- 1.- Les senyalitzacions utilitzades en els circuits d'obres seran les establertes en la normativa bàsica del Ministeri de Foment.
 - 2.- L'ordenació, l'escalonament, la distància, la freqüència de repetició, el tipus de senyals i els dispositius de senyalització en els circuits d'obres, es realitzaran de forma eficaç per tal de garantir la seguretat viària, seguint l'evolució de la mateixa en temps i espai i d'acord amb la normativa vigent.
- Els materials utilitzats en suports i ancoratges han de ser adequats pel que fa a la resistència i qualitat. La fixació d'aquests en la via pública es realitzarà de manera que se n'eviti el seu desplaçament o sostracció. Així mateix, respondran a les especificacions tècniques definides en la normativa vigent.

TÍTOL SEGON: USOS I COMPORTEMENTS A LA VIA PÚBLICA.

CAPÍTOL I: USOS DE LA VIA PÚBLICA.

Article 8. Normes generals.

1.- Els usuaris de la via han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2.- La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional necessitarà l'autorització prèvia del titular de la via i es regirà d'acord amb la Llei de carreteres, el seu reglament i les normes municipals.

3.- L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, pilons, etc.) sempre i quan l'esmentada col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via pública.

4.- Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

5.- Els contenidors privats, que hauran de comptar necessàriament amb l'autorització corresponent, en cap cas podran suposar un obstacle per a la lliure circulació de vianants o de vehicles.

Article 9. Retirada d'obstacles.

Per part de l'autoritat municipal es podrà ordenar i retirar els obstacles quan:

a.- No s'hagi obtingut la corresponent autorització.

b.- S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació d'obstacles objectes.

c.- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

d.- Quan la col·locació i característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.

e.- Quan, per la seva situació, destorbin la circulació de vehicles i vianants, o la posin en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la col·locació.

Article 10. Cursa esportiva i d'altres.

Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'una altre índole que afecti a les vies urbanes, sens perjudici de les facultats que corresponen a l'autoritat governativa, haurà d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les que s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

Article 11. Usos prohibits a les vies públiques.

No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades:

- a) Els jocs o diversions que puguin comportar un perill per als transeünts o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquen.
- b) Rentar qualsevol vehicle, així com canviar l'oli del motor o reparar-lo, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.

- c) Que els tallers de reparació de vehicles duguin a terme les tasques pròpies de la seva activitat.
- d) Que l'activitat regular dels tallers d'automòbils, instal·lacions de rentat de vehicles i altres establiments de naturalesa similar, entorpeixi la fluïdesa de la circulació.

CAPÍTOL II: VIANANTS.

Article 12. Normes generals de comportament.

1.- Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.

2.- A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dos persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.

3.- Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

4.- A les calçades i zones reservades als vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 13. Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- A les voreres.
- Als passos de vianants.
- A les zones de mercats i fires.
- Als carrers sense voreres.
- Als carrers amb voreres estretes.
- Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

Article 14. Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants - amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 15. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, seran considerats com a vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinada als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per a ser arrossegats

Article 16. Illes de vianants.

1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles zones que, ateses les seves característiques així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús preferent dels carrers és

reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills a altres usuaris.

2.- La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

3.- La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles de serveis d'ambulància, servei d'extinció d'incendis, policia i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 17. Zones de prioritat invertida.

1.- L'Ajuntament podrà senyalitzar com a zones de prioritat invertida en vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

2.- En aquests carrers els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III: BICICLETES.

Article 18. Normes generals.

1.- Quan circulin per una via en què no hi hagi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, les bicicletes, tricicles i similars circularan per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, respectant totes les normes de circulació, sens perjudici de l'establert en l'article 15 d'aquesta ordenança.

2.- Podran circular per les voreres, andanes i passeigs en què existeixi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmeses a l'establert per als vianants en la present ordenança.

3.- En els parc públics, illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, circularan pels carrils especialment destinats i degudament senyalitzats. Si no n'hi ha, adequaran la seva velocitat a l'establert per als vianants en la present ordenança. Gaudiran de preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

4.- Les bicicletes hauran de reunir els requisits de seguretat i enllumenat tècnicament exigibles.

TÍTOL TERCER: DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES.

CAPÍTOL I: DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES.

Article 19.- Normes generals de circulació.

1.- Amb caràcter general els vehicles circularan per la dreta i el més a prop possible de la vorera. En el cas d'illetes, places i gloriets es circularà per la part de la calçada que quedi a la seva dreta.

2.- Resta prohibida la circulació de vehicles per voreres, passeigs i altres zones reservades a l'ús de vianants, llevat de vehicles autoritzats i d'emergència.

3. En terrenys forestals regeix amb caràcter general el Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, amb especial referència als articles 5, 6 i 7.

S'admet l'accés motoritzat dels titulars o persones autoritzades per elles a llurs finques i la circulació motoritzada relacionada amb:

- El desenvolupament de les activitats i usos de caràcter agrícola, forestal o ramader.
- La gestió de les àrees privades de caça i de les zones de caça controlada.

- La prestació de serveis de rescat, d'emergències o qualsevol altre de naturalesa pública.

Article 20. Normes generals dels conductors.

1.-Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. En aproximar-se a d'altres usuaris de la via hauran de prendre les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracti de nens, ancians, invidents o d'altres persones manifestament impedides.

2.- El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

3.- Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.

4.- L'ús del casc de protecció i del cinturó de seguretat s'hauran d'ajustar als casos i les formes establertes per les normes en matèria de trànsit.

5.- Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes que portin instruments o es condicionin per eludir la vigilància dels agents de tràfic i que emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.

6.- Resta prohibit fer competicions de velocitat en vies públiques i d'ús públic, excepte en els casos acotats per l'autoritat competent.

7.- Així mateix, es prohibeix zigzaguejar entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals i els agents de la circulació.

Article 21.- Carrils reservats.

1.- Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2.- Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt i els taxis poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

Article 22.- Velocitat.

1.- Dins el nucli urbà la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2.- En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no regulats per semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

3.- En cas de pluja, d'obres, poda d'arbres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

4.- A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat viària.

Article 23.- Emissions de gasos i sorolls de vehicles.

- 1.- Els motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats en les Ordenances municipals.
- 2.- No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats, equips de música o altres circumstàncies anòmales, així com perdre oli o gasolina de forma notòria.
- 3.- L'Ajuntament per tal d'evitar molèsties per soroll excessiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o en determinats llocs.
- 4.- La negativa de sotmetre's a la prova de control de soroll i o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà infracció lleu.
- 5.- Els valors límits de l'emissió de soroll dels vehicles a motor i dels ciclomotors són els següents:

a) Nivell sonor vehicle en moviment:

Tipus de vehicles	en dBA
Vehicles destinats al transport amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor	74
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3'5 tones: a) Amb un motor de potència inferior a 150 kw b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	78 80
Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies: c) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones d) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3'5 tones	76 77
Vehicles destinats al transport de mercaderies. amb una massa màxima autoritzada superior a 3'5 tones i: e) Amb un motor de potència inferior a 75 kw f) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw g) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	77 78 80
Ciclomotors i quadricicles equivalents	75
Vehicles automòbils de tres rodes i quadricicles equivalents - Cilindrada no superior a 50 cm ³	82
Vehicles a motor de dues rodes i quadricicles superior a 50 cm ³ : h) Fins a 80 cm ³ i) Superior a 80 cm ³ fins a 175 cm ³ j) Superior a 175 cm ³	75 77 80

b) Nivell sonor de vehicles aturats: Són els que figurin en la fitxa d'homologació de cada tipus de vehicle a motor i de ciclomotor. En el cas de no constar els nivells sonors en la fitxa d'homologació, es prendran els següents:

Tipus de vehicles	en dBA
Vehicles destinats al transport amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor	92
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a	

3'5 tones:	92
a) Amb un motor de potència inferior a 150 kw	92
b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	
Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:	
c) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones	92
d) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3'5 tones	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3'5 tones i:	
e) Amb un motor de potència inferior a 75 kw	92
f) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw	92
g) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	97
Ciclomotors i quadricicles equivalents	91
Vehicles automòbils de tres rodes i quadricicles equivalents:	
- Cilindrada no superior a 50 cm ³	92
Vehicles a motor de dues rodes i quadricicles superior a 50 cm ³ :	
h) Fins a 80 cm ³	92
i) Superior a 80 cm ³ fins a 175 cm ³	94
j) Superior a 175 cm ³	97

6. El procediment per valorar els nivells de sorolls s'ajustarà a la normativa vigent.

Article 24.- Immobilització per emissió de gasos i sorolls.

1.- La policia local podrà immobilitzar els vehicles que:

Circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

Produeixin soroll i/o fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

2.- La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3.- La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transport.

4.- El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els art. 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

5.- Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 25.- Vehicles de dues rodes.

1.- Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i bus-taxi.

2.- És obligatori la utilització de casc homologat per a tots els ocupants.

3.- Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, amb les excepcions que permeti la llei.

4.- Resta prohibit arrossegar remolcs i similars, portar paquets i embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.

Article 26.- Transport escolar i de menors.

1.- La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els casos següents:

- Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, almenys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.

- Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

2.- El servei es realitzarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament general de conductors.

3.- En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

4.- La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per al període de temps que resti per a l'acabament d'aquell.

Article 27.- Transport de mercaderies perilloses.

1.- Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Lliçà d'Amunt.

2.- Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades.

TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

Article 28.- Concepte.

Als efectes d'aquesta Ordenança es detallen els següents conceptes:

1.- S'entén com a detenció la immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació i per complir alguns preceptes reglamentaris.

2.- S'entén com a parada la immobilització breu d'un vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

3.- S'entén com a estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni de detenció.

La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni suposi un risc per a la resta d'usuaris de la via.

Article 29.- Normes generals de la parada.

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1.- En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'atansarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.

2.- Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

3.- En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

Article 30.- Prohibició de parada.

Es prohibeix la parada:

- 1.- Als passos per a vianants, passos per a ciclistes, als rebaixos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.
- 2.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris.
- 3.- A les voreres, passeigs, places i altres zones determinades.
- 4.- Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.
- 5.- A les cruïlles i interseccions.
- 6.- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit i dels seus senyals als usuaris als quals afecti, i s'obligui aquests a fer maniobres.
- 7.- A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària declarades mitjançant Ban de l'alcaldia.
- 8.- En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle o algun altre element.
- 9.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- 10.- Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
- 11.- A les zones destinades per estacionament i parada d'ús exclusiu per el transport urbà.
- 12.- Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Article 31.- Parades de transport públic.

- 1.- L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir i deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen i final de línia.
- 2.- Els concessionaris de transport públic informaran els usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.
- 3.- En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
- 4.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 32.- Normes generals de l'estacionament.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

- 1.- Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
- 2.- A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places.
- 3.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
- 4.- El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
- 5.- No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs, els semiremolcs i les caravanes separats del vehicle tractor.
- 6.- No es podrà estacionar de forma continuada en un mateix lloc per un període superior a set dies.

Article 33.- Publicitat venda de vehicles.

Es prohibeix la publicitat de venda de vehicles estacionats a la via pública.

Article 34.- Regulacions especials.

1.- Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeix, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles. En cap cas no es pot fer davant de les entrades dels habitatges sense permetre el lliure accés.

2.- Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en les zones reservades per aquest col·lectiu, les de càrrega i descàrrega i les de control d'horari.

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització pels disminuïts físics a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà, si és possible, l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació.

Article 35.- Estacionaments en períodes alterns.

1.- En funció de les característiques de la via es podrà regular l'estacionament en períodes alterns quinzenals, trimestrals o semestrals.

2.- El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.

Article 36.- Prohibicions d'estacionament.

Queda prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1.- En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on sigui prohibida la parada i en els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.

Altres prohibicions d'estacionaments:

2.- Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

3.- En els guals, parcialment o totalment.

4.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

5.- En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

6.- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

7.- Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

8.- A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

9.- A les zones de mercat setmanal, dintre dels horaris establerts per la senyalització.

10.- Davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via, una part d'aquesta o un espai públic.

11.- En un indret senyalitzat excepcionalment amb 7 dies d'antelació.

12.- En sentit contrari a la direcció d'una via de sentit únic.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI.

Article 37.- Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú especial en règim d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o sotmeses a pagament.

Article 38.- Normes generals.

Els estacionaments regulats amb control horari se subjectaran a les determinacions següents:

- 1.- En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.
- 2.- En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.
- 3.- En ambdós tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- 4.- El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari una vegada exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o excedit el temps màxim fixat al comprovant.

Article 39.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Article 40.- Retirada del vehicle.

1. Quan un vehicle estacioni en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el triple del temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.
2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 41.- Anul·lacions.

Serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat en la màquina expendedora que determini l'Ordenança Fiscal, i presenta el tiquet d'anul·lació al vigilant juntament amb el butlletí de denúncia.

Article 42.- Infraccions.

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren estacionament prohibit i constitueixen especialment infracció:

- 1.- No obtenir document de control horari dins l'horari preceptiu.
- 2.- Excedir el límit horari fixat pel document.
- 3.- Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- 4.- Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtos destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- 5.- Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- 6.- Reflectir una hora posterior a l'arribada.
- 7.- Estacionar successivament en la mateixa zona una vegada finalitzat el període màxim d'estacionament.
- 8.- Qualsevol altra ocupació no autoritzada.

Article 43.- Persones autoritzades

Podran estacionar en zona blava sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària:

- a) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant els esmentats serveis i així ho puguin acreditar.
- b) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària de la Seguretat Social o la Creu Roja, i les ambulàncies, sempre que aquests vehicles es trobin prestant serveis.
- c) Els vehicles que es trobin degudament identificats amb la targeta de resident i dins de la franja horària que aquesta autoritzi. Aquesta no subjecció queda condicionada al fet que l'Ajuntament, prèviament, acordi la implantació d'aquesta targeta especial d'aparcament per a residents.
- d) Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar en un lloc visible la targeta i autorització.

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA.

Article 44.- Zones de reserva.

L'Ajuntament podrà autoritzar zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva son:

- a.- Reserva d'estacionament.
- b.- Zones d'estacionament prohibit.

Article 45.- Reserva d'estacionament.

La reserva d'estacionaments es pot autoritzar:

- a.- Per a persones amb alt grau de reducció en la seva mobilitat, previ informe favorable de la Policia Local i de Serveis Socials.
- b.- Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i aquells supòsits en què sigui absolutament necessari per al desenvolupament de l'activitat comercial.
- c.- Organismes públics que ho requereixin, per a vehicles acreditats, previ informe favorable de la Policia Local.

Article. 46.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.

1.- Persones amb mobilitat reduïda:

a.- Per sol·licitar la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

- Ser titular de la tarja d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.
- Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
- Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, si s'escau.
- Indicar l'espai públic de l'ocupació.

b.- Tanmateix, els vehicles que disposin de l'esmentada autorització administrativa podran utilitzar les zones de reserves d'estacionament de caràcter públic.

c.- Amb caràcter excepcional, podran autoritzar-se reserves d'estacionament a les persones físiques que acreditin la necessitat de disposar d'un espai per l'estacionament de vehicles per al desplaçament de persones que conviuen amb elles i acreditin un alt grau de discapacitat i sigui indispensable per a facilitar la seva mobilitat.

d.- Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda se senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical seguint el model utilitzat per l'Ajuntament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol i, en cas de ser privades, amb la matrícula del vehicle corresponent.

2.- En els supòsits de càrrega i descàrrega absolutament necessària per al desenvolupament d'activitats comercials o obres d'edificació caldrà:

- Estar en possessió de la llicència municipal corresponent.
- Plànol de situació on s'indiqui l'espai sol·licitat.
- Horari de l'ocupació.

3.- Les autoritzacions s'ajustaran al que preveu l'Ordenança municipal de policia i de bon govern.

Article 47.- Càrrega i descàrrega.

1. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.

2. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

3. L'Ajuntament delimitarà zones reservades per tal que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst en l'article anterior.

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament del vehicle al local comercial o a la inversa. En cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats. Aquesta operació es farà pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar-la i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 48.- Zones d'estacionament prohibit.

1.- La zona d'estacionament prohibit podrà autoritzar-se en els supòsits següents:

- a.- Per al transport públic de viatgers, quan la parada i la freqüència del servei ho justifiquin.
- b.- Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar l'accés als malalts.
- c.- Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.
- d.- Als locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- e.- Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
- f.- Als guals on per la configuració de la via la maniobra és impossible.
- g.- Altres situacions de necessitat, com ara facilitar el gir de bus.

2.- A la sol·licitud s'haurà de justificar la necessitat i assenyalar l'emplaçament i els metres necessaris en un plànol.

Article 49.- Senyalització.

En les zones de reserva es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

Article 50.- Contenidors.

- 1.- Les zones de reserves de contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació de contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.
- 2.- Queda prohibit estacionar vehicles o ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest últim cas es considera estacionar de doble fila.
- 3.- Els contenidors i sacs privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, hauran de disposar d'autorització i complir les condicions que s'estableixin en cada cas. El responsable de la retirada de la via pública serà la persona autoritzada. Si el contenidor o sac s'ha col·locat sense autorització municipal, el responsable de la seva retirada és la persona física o jurídica que hi consti al contenidor o sac.

Article 51.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

TÍTOL CINQUÈ: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

CAPÍTOL I : NORMES GENERALS.

Article 52.- Normes generals.

L'Ajuntament podrà retirar de la via pública i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi en alguns de les circumstàncies següents:

- 1.- Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic o quan es presumeixi el seu abandonament.
- 2.- Es cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- 3.- Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
- 4.- Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 67.1 paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- 5.- Quan estigui estacionat en zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o excedint el triple del període per al qual s'ha abonat.
- 6.- Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES.

Article 53.- Vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

- 1.- Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
- 2.- Quan estigui estacionat en doble fila sense el conductor.
- 3.- Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- 4.- Quan estigui estacionat en un pas de vianants degudament senyalitzat o en un rebaix de vorera per a disminuïts físics.

- 5.- Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
- 6.- Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-la.
- 7.- Quan estigui estacionat en una parada de transport públic degudament senyalitzada i delimitada.
- 8.- Quan estigui estacionat en lloc expressament reservat a serveis d'urgències i davant de sortides d'emergència de locals de pública concurrència a que es refereix l'article 48 d'aquesta Ordenança, durant les hores de funcionament.
- 9.- Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
- 10.- Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt de la vorera i altres zones destinades al pas de vianants, i a les zones senyalitzades amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- 11.- Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- 12.- Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- 13.- Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- 14.- Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada a un immoble.
- 15.- Quan estigui estacionat en un àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats.
- 16.- Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
- 17.- Quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- 18.- Quan per activació de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.
- 19.- Quan hagin transcorregut 24 hores des de què es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.

Article 54.- Retirada d'un vehicle per causes de necessitat.

1.- L'Ajuntament podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a.- Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b.- Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c.- En cas d'emergència.

2.- Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle llevat dels següents supòsits:

- Quan hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.
- Quan s'hagi pogut instal·lar senyalització excepcional o s'hagi advertit amb 7 o més dies d'antelació.
- Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents

Article 55.- Despeses.

1.- Llevat de les excepcions previstes en l'article anterior, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al Dipòsit municipal seran per compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, previ pagament de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

2. - No es cobraran despeses en els casos de sostracció, degudament justificats.

Article 56.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes reportades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat iniciada pels serveis municipals.

La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

CAPÍTOL III: IMMOBILITZACIÓ.

Article 57.- Immobilització.

1.- La Policia local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:

a.- Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

b.- Quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei 339/1990, de 2 de març, de la utilització del vehicles se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, persones o béns.

c.- Quan el vehicle superi els nivells de sorolls, fums o gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.

d.- Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.

e.- Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

f.- Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular.

g.- Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

h.- Quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de circulació, i no acrediti la seva identitat i domicili.

i.- Quan el vehicle no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.

j.- Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

k.- Quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega o descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.

l.- Quan el vehicle no disposi del títol que l'habilita per a l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

m.- Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que sigui superior al 50% dels temps establerts reglamentàriament.

n.- Quan es pugui imputar al seu conductor la infracció prevista en l'article 65.5.d) de la Llei 339/1990, de 2 de març (ocupació excessiva del vehicle), i el mantindran immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.

2.- La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si està permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, que correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge,

3.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran per compte del titular, que haurà d'abonar o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'aixecament de tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable que hagi donat lloc a què l'Administració adoptés la mesura.

4.- La immobilització de vehicles cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL IV: VEHICLES ABANDONATS.

Article 58.- Vehicles abandonats. Condicions.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

1.- Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament per seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

2.- Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat darrera la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent. En aquest supòsit i en aquells vehicles que tenen signes d'abandonament, mantinguin la placa de matrícula o disposi de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorregut els corresponents terminis, per a què en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment de què en cas contrari es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

3.- Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident i robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

4.- Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el Dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, i en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de vehicles.

Article 59.- Ordre de retirada.

L'Alcalde podrà procedir a ordenar als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar multes coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho fes el seu titular.

Article 60.- Procediment.

1.- Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions un vehicle en situació d'abandonament, la Policia Local procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents.

2.- Es notificarà al titular del vehicle la infracció i se li donarà un termini de 15 dies naturals per retirar el vehicle de la via pública i justificar davant la Policia Local el destí final del vehicle (dipòsit en aparcament privat, taller de reparació, lliurar-lo a un gestor de residus o bé formalitzar la cessió de l'esmentat vehicle.

3.- Passat aquest termini, la Policia Local ordenarà, si escau, la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit. Sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet.

4.- La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 30 dies hàbils perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions i renunciï voluntàriament.

5.- Passat el termini de 30 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com a abandonat, procedint a la seva posterior eliminació mitjançant lliurament a l'empresa adjudicatària del servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes i els efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora de residus.

6.- Els vehicles lliurats seran desballestats per l'adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als quals prèviament hagi renunciat el seu titular i s'executaran les despeses de dipòsit per la via de constrenyiment administratiu.

7.- En els supòsits establerts en el punt 4t de l'art 58, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'Administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

Article 61.- Cessió de vehicles.

1.- En els supòsits en què el titular del vehicle abandonat manifesti el seu desig de cedir el mateix a l'Administració Municipal, ho farà mitjançant compareixença en les dependències de la Policia local on s'aixecarà acta on es recollirà expressament que com a titular del vehicle o persona autoritzada per aquest i cedint, renuncia al mateix i ho fa gratuïtament a l'Ajuntament. L'Ajuntament podrà procedir a cedir-lo per fins humanitaris sense ànim de lucre o desballestar-lo cas que no sigui apte per a la circulació.

2.- Sense perjudici del disposat en el apartat anterior, l'Ajuntament podrà exercir les accions que li correspondran contra el titular per al rescabament de les despeses causades, si s'escau.

TÍTOL SISÈ: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

CAPÍTOL I: INFRACCIONS I SANCIONS.

Article 62. Disposicions generals

La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'Alcalde, el qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.

L'Alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'edictes de l'ens local.

En els casos en què la infracció comesa pugui comportar o comporti la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 63. Infraccions a l'Ordenança

1.- Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus de conformitat amb el que disposa en tot moment el Reglament General de Circulació.

2.- En els casos que aquestes accions o omissions puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals l'administració les haurà de comunicar al Ministeri Fiscal i seguirà el procediment sense dictar resolució mentre no es pronunciï l'autoritat judicial mitjançant sentència ferma o amb resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat i sense que aquesta estigui fonamentada en la inexistència del fet.

Article 64. Altres infraccions.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 65. Sancions

1.- Les infraccions lleus seran sancionades amb multes de fins a 90 euros; les greus, amb multa de 91 a 300 euros; i les molt greus, de 301 a 600 euros, d'acord amb el que estableix la Llei 17/2005 de 19 de juliol que reforma el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2.- En el cas d'infraccions greus, podrà imposar-se a més la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps mínim d'un mes i màxim de fins a tres mesos; en el supòsit de les infraccions molt greus s'imposarà, en tot cas, la sanció de suspensió pel temps mínim d'un mes i màxim de tres mesos, tot sens perjudici de les excepcions establertes a l'article 67 de la Llei 17/2005.

3.- Les sancions fermes en via administrativa imposades per la comissió de sancions greus o molt greus poden comportar la pèrdua del punts assignats amb el permís o llicència de conducció, de conformitat amb l'article 60 de la Llei 17/2005.

Article 66. Graduació de les sancions

1.- Les sancions previstes en aquesta ordenança es graduaran en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident,

el perill potencial creat per a ell mateix i per a la resta d'usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, d'acord amb els límits establerts en l'article 67 de la Llei 17/2005.

2.- No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3.- El que en un període de dos anys hagi estat sancionat en ferm en via administrativa com autor de dos infraccions molt greus que vagin acompanyades de la suspensió del permís o llicència de conducció haurà de complir el període de suspensió que li correspongui per la última infracció sense possibilitat de fraccionament.

4.- La durada, el contingut i els requisits dels cursos de sensibilització i reeducació vial seran els que s'estableixin per l'òrgan de la comunitat autònoma que tingui competències en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, de conformitat amb l'annex III de la Llei 17/2005 i la disposició addicional cinquena de la mateixa llei.

Article 67. Pagament reduït de la sanció i finalització del procediment per pagament avançat.

Les sancions de multa es poden pagar amb una reducció del 50% sobre la quantitat consignada correctament en el butlletí de denuncia de l'agent o, en el seu defecte, sobre la quantitat consignada en la notificació posterior que realitza l'instructor de l'expedient, sempre i quan aquest pagament es faci en els trenta dies naturals següents a l'esmentada notificació.

El pagament de la sanció amb descompte implica la renúncia a formular al·legacions així com la finalització del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, excepte quan la denuncia comporti la suspensió del permís o llicència de conducció.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, en cas de no dipositar-se el seu import, immobilitzarà el vehicle. En tot cas, es tindrà en compte el previst en respecte la reducció del 50% i el dipòsit o pagament de la multa es podrà fer en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb qui Espanya mantingui tipus oficial de canvi.

Article 68. Responsabilitat.

1.- Els responsables per les infraccions al que disposa aquesta ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar el casc de protecció, en què la responsabilitat per la infracció recaurà sobre el conductor.

2.- Si l'autoria dels fets recau en un menor de 18 anys respondrà de la multa pecuniària solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ consentiment de les persones responsables del menor, podrà substituir-se la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària.

3.- La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

4.- El titular o arrendatari, degudament requerit, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà considerat com a autor de falta molt greu prevista en l'article 65.5.i de la Llei 17/2005. Les empreses de lloguer sense conductor a curt termini, acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió a l'òrgan instructor d'un duplicat o copia del contracte de lloguer on quedi acreditat el conductor.

Article 69. Permanència en la situació d'estacionament prohibit.

Cada dia que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

CAPÍTOL II. PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 70. Àmbit d'aplicació.

No es podrà imposar cap sanció per infracció als preceptes o disposicions d'aquesta ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat per Reial decret 137/2000, de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993 de 4 d'agost.

Article 71. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes.

1.- El fet de no pagar la sanció comporta la disconformitat amb la denuncia formulada i obre la possibilitat de presentar un escrit d'al·legacions, en el termini de quinze dies. L'escrit d'al·legacions es presentarà al registre general de l'Ajuntament o amb qualsevol dels mecanismes previstos a l'article 32 de la Llei de procediment administratiu i indicarà clarament: el número d'expedient o butlletí de denuncia, la data de la denuncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que l'al·legant cregui convenient per a la seva defensa així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2.- Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del Títol VII de la Llei 30/1992 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3.- Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ser recorregudes davant de l'ordre jurisdiccional contenciosa i administrativa. Tot i això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 72. Prescripció.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança i en el Reial decret legislatiu 339/1990, de 3 de març, reformat per la Llei 17/2005, de 19 de juliol, serà de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'haguessin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui

coneixement el denunciado o estigui encaminada a esbrinar la identitat o domicili i es practiqui amb projecció externa a la dependència en què s'origini.

També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa imputable al denunciado.

El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des del dia següent a aquell en què adquirís fermesa la resolució per la que s'imposi la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Article 73. Caducitat.

Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la caducitat d'aquest i es procedirà a l'arxiu de les sol·licituds, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reanudarà, pel termini que resti fins un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

Article 74. Import de les sancions.

L'Ajuntament establirà per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per a la formulació de les denúncies dels agents de la policia local i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin quanties diferents a les proposades en la denuncia o en la fase d'instrucció.

Article 75. Cobrament de les sancions.

1.- L'import de les sancions haurà de fer-se efectiu als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats de dipòsit, dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes.

2.- Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva execució es durà a terme per la via de constreyniment.

Article 76. Instrucció dels expedients.

La instrucció i tramitació dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'òrgan municipal amb competències sobre Trànsit i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme de Recaptació i Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

Les referències a la normativa d'aplicació concreta s'entendran fetes per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Aquesta ordenança deroga el text de l'anterior ordenança de circulació, així com qualsevol altre ordenança o norma igual o inferior que se li oposi.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta ordenança ha estat modificada pel Ple de l'Ajuntament en sessió del 20 d'octubre de 2016.